

PROTOKOL

SKZ 230 986 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola

EK

Kód protokolu: 0666-002-41185-310125-133124	VIN: TMBJN6NXXHZ132393
Značka/obchodný názov vozidla: SKODA FABIA	Identifikačné číslo motora (typ): CJZD
Typ/variant/verzia vozidla: 5J/ACCJZDX01/NFM6FM62U009N627	Druh paliva/emisný systém: B / RKAT OBD
Druh vozidla/kategória: Osobné vozidlo / M1	Emisie ES/EHK: 715/2007*136/2014W (EURO 6)
Značka štátu registrácie/EČV: SK / BL0800J	Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 22.03.2017



Identifikačné údaje sa: Zhodujú		Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje			
Názov vozidla sa: Zhoduje	EČV sa: Zhoduje	Typ motora sa: Zhoduje	VIN sa: Zhoduje	Druh paliva sa: Zhoduje	Emisný systém sa: Zhoduje
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná		Hodnotenie
CO pri voľnobežných otáčkach - benzín [%]		0,2000	0,0100		vyhovuje
CO pri zvýšených otáčkach - benzín [%]		0,2000	0,1600		vyhovuje
HC pri voľnobežných otáčkach - benzín [ppm]		60	43		vyhovuje
Kontrolné otáčky [min-1]		550 950	-		nehodnotený
Lambda pri zvýšených otáčkach - benzín [-]		0,9700 1,0300	1,0100		vyhovuje
Teplota motora [°C]		80	56		nehodnotený
Voľnobežné otáčky - benzín [min-1]		550 950	694		vyhovuje
Zvlnenie napätia na skokovej sonde - benzín [V]		0,3000	-		nehodnotený
Zvýšené otáčky - benzín [min-1]		2500 3000	2924		vyhovuje
Stav parametrov systému OBD: 000000000000		MIL:Vyhovuje	Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje		Doplnkové parametre:
VIN/CIN/CVN: TMBJN6NXXHZ132393		Kódy chýb:			0,3400; 14,5900; 1,0100
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]: Doplnkové parametre: O2[%]: 0,3400 < *, *>; CO2[%]: 14,5900 < *, *>; Lambda[-]: 1,0100 < *, *> Nebolo možné dosiahnuť prevádzkovú teplotu napriek opakovanému kondicionovaniu.					

Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: SPÔSOBILÉ	
PEK: Retest, s.r.o.	Miesto výkonu: Slovnafská 17090, 82107 Bratislava
Druh emisnej kontroly/kód: Pravidelná	Séria a číslo prideleného osvetlenia o emisnej kontrole: SKU612965
Druh nasledujúcej kontroly: Pravidelná	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: <small>(má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne účely)</small> 45076
Lehota platnosti: 31.01.2027	Dátum kontroly: 31.01.2025
Kód prevádzky, podpis a odrazok pečatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal. Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole:	

- Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

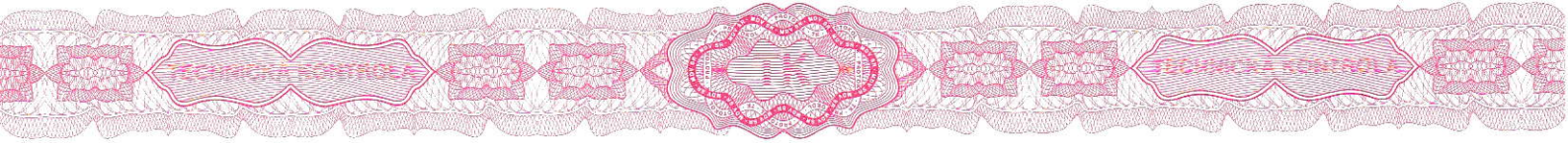
PROTOKOL

SKC 049 066 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: **ŠKODA**
 Obchodný názov vozidla: **FABIA**
 Druh vozidla / kategória: **Osobné vozidlo / M1**
 Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BL0800J**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **22.03.2017**
 VIN: **TMBJN6NJXHZ132393**
 Výr. číslo karosérie (nadstavby):
 Identifikačné číslo motora (typ): **CJZDE84461**



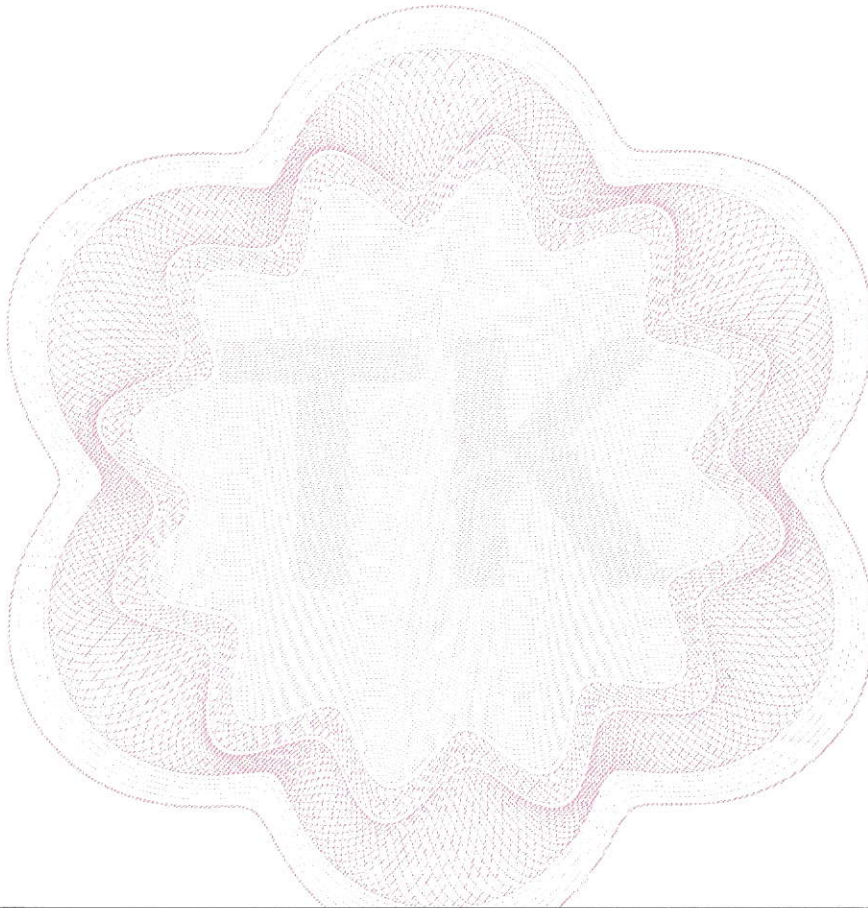
Zistené chyby na vozidle:

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN) L - vľavo P - vpravo	Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN) L - vľavo, P - vpravo, B - blokovanie	Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):
1.	L:02.18N P:02.35B	FoL:73 FoP:73			
2.	L:01.49N P:01.64B	FoL:161 FoP:161		L:01.45B P:01.44B	

Ďalšie záznamy STK:

1.2.2. - Lineárna extrapolácia



Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:		SPÔSOBILÉ	
STK: Retest, s.r.o.		Miesto výkonu kontroly: Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava	
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 45076	Druh kontroly / kód: Pravidelná / N	Kód protokolu: 1027-002-48024-310125-134505	
Dátum kontroly: 31.01.2025	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola:	SKZ998171	
Lehota platnosti: 31.01.2027	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu: 002, Germala Michal	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:	

Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!