

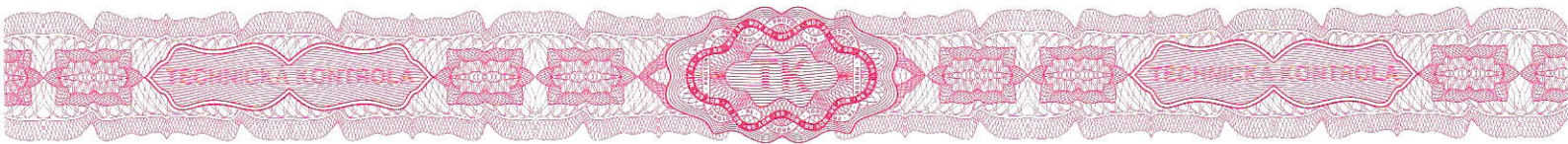
PROTOKOL

SKB 838 128 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: **ŠKODA**
 Obchodný názov vozidla: **KAMIQ**
 Druh vozidla / kategória: **Osobné vozidlo / M1**
 Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BT184HJ**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **07.11.2022**
 VIN: **TMBGK6NW3P3038906**
 Výr. číslo karosérie (nadstavby):
 Identifikačné číslo motora (typ): **DPCAL63538**



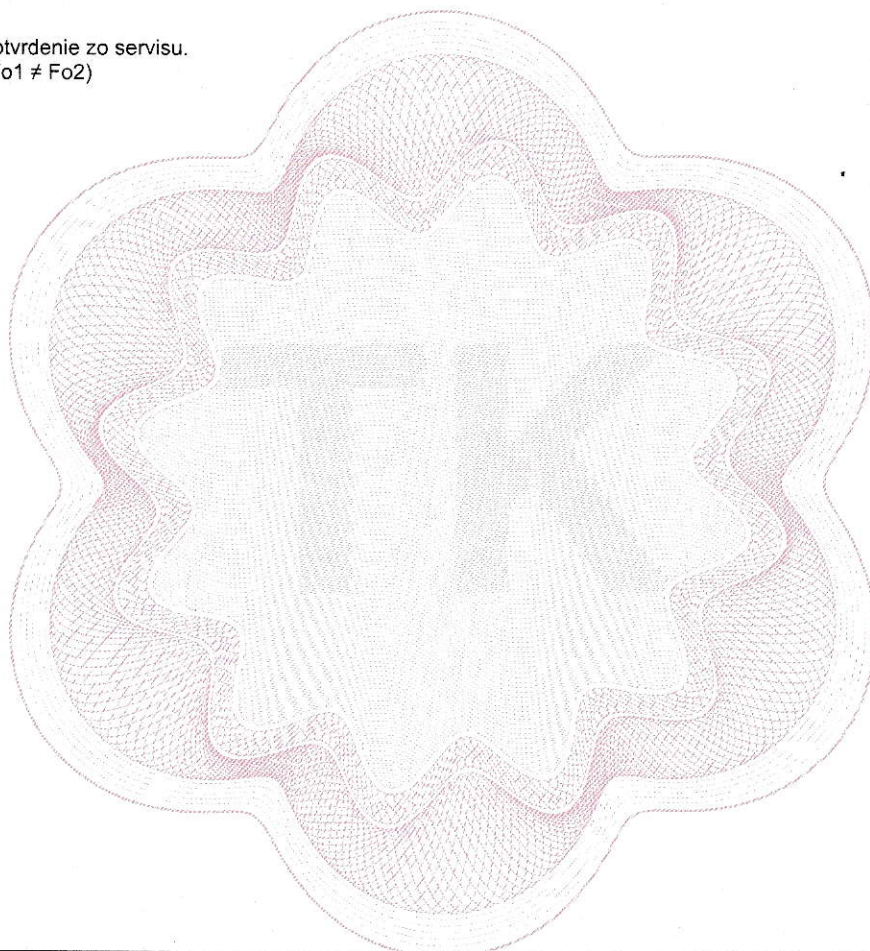
Zistené chyby na vozidle:

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN) L' - vľavo P - vpravo	Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN) L' - vľavo, P - vpravo, B - blokovanie	Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):
1.	L':02.35B P:02.24N	FoL:41 FoP:41			
2.	L':01.93B P:02.01N	FoL:242 FoP:242		L':01.42B P:01.41B	

Ďalšie záznamy STK:

TK po dopravnej nehode. Vid potvrdenie zo servisu.
 1.2.2. - Lineárna extrapolácia (Fo1 ≠ Fo2)



Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:		SPÔSOBILÉ	
STK: Retest, s.r.o.		Miesto výkonu kontroly: Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava	
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 84838	Druh kontroly / kód: Pravidelná / N	Kód protokolu: 1027-005-47563-301224-095617	
Dátum kontroly: 30.12.2024	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola:	SKZ800134	
Lehota platnosti: 30.12.2026	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu: 005, Brngál Emil	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole: 	

Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!