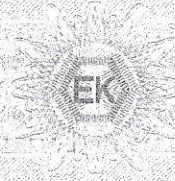


PROTOKOL

SKZ 230 455 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola

EK

Kód protokolu:	0666-002-40641-121224-074325	VIN:	VF12RC01E51610050
Značka/obchodný názov vozidla:	RENAULT CAPTUR	Identifikačné číslo motora (typ):	H5FD4
Typ/variant/verzia vozidla:	R2RC0/2RC01E	Druh paliva/emisný systém:	B / RKAT OBD
Druh vozidla/kategória:	Osobné vozidlo / M1	Emisie ES/EHK:	715/2007*143/2013J (EURO 5)
Značka štátu registrácie/EČV:	SK / BL4511P	Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):	03.12.2014



Identifikačné údaje sa: Zhodujú			Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje		
Názov vozidla sa: Zhoduje	EČV sa: Zhoduje	Typ motora sa: Zhoduje	VIN sa: Zhoduje	Druh paliva sa: Zhoduje	Emisný systém sa: Zhoduje
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná		Hodnotenie
CO pri voľnobežných otáčkach - benzín [%]		0,5000	0,0000		vyhovuje
CO pri zvýšených otáčkach - benzín [%]		0,3000	0,2900		vyhovuje
HC pri voľnobežných otáčkach - benzín [ppm]		60	28		vyhovuje
Kontrolné otáčky [min-1]		650 850	747		vyhovuje
Lambda pri zvýšených otáčkach - benzín [-]		0,9700 1,0300	1,0100		vyhovuje
Teplota motora [°C]		80	59		nehodnotený
Voľnobežné otáčky - benzín [min-1]		650 850	755		vyhovuje
Zvlnenie napätia na skokovej sonde - benzín [V]		0,3000	0,5500		vyhovuje
Zvýšené otáčky - benzín [min-1]		2250 2750	2615		vyhovuje
Stav parametrov systému OBD: 011000000000		MIL: Vyhovuje	Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje		Doplnkové parametre:
VIN/CIN/CVN: VF12RC01E51610050		Kódy chýb:			0,1500; 14,9100; 1,0000
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]: Doplnkové parametre: O2[%]: 0,1500 < , * >; CO2[%]: 14,9100 < * , >; Lambda[-]: 1,0000 < * , * >					

Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:		SPÔSOBILÉ	
PEK: Retest, s.r.o.		Miesto výkonu: Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava	
Druh emisnej kontroly/kód: Pravidelná		Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole: SKU612447	
Druh nasledujúcej kontroly:	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: <small>(má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne účelny)</small>	Kód, priezvisko, podpis a oddiacok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal 	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole:
Pravidelná	42115		
Lehota platnosti:	Dátum kontroly:		
12.12.2026	12.12.2024		

- Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

Po ukončení lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

PROTOKOL

SKB 837 981 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: **RENAULT**
 Obchodný názov vozidla: **CAPTUR**
 Druh vozidla / kategória: **Osobné vozidlo / M1**
 Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BL451P**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **03.12.2014**
 VIN: **VF12RC01E51610050**
 Výr. číslo karosérie (nadstavby):
 Identifikačné číslo motora (typ): **H5F D4**

Zistené chyby na vozidle:

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN)		Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN)			Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):
	L - vľavo	P - vpravo			L - vľavo, P - vpravo, B - blokovanie			
1.	L:02.42B	P:02.38N	FoL:62 FoP:62					
2.	L:01.60B	P:01.63N	FoL:123 FoP:123			L:01.25B P:01.45B		

Ďalšie záznamy STK:

1.2.2. - Lineárna extrapolácia
 Brzdová kvapalina nameraná-znemožnený prístup.

Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:		SPÔSOBILÉ	
STK: Retest, s.r.o.		Miesto výkonu kontroly: Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava	
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 42115	Druh kontroly / kód:	Pravidelná / N	
Kód protokolu: 1027-002-47397-121224-080925			
Dátum kontroly: 12.12.2024	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola:		SKZ799991
Lehota platnosti: 12.12.2026	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu: 002, Germala Michal		Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!