

PROTOKOL

SKV 963 958 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola

EK

Kód protokolu: 0666-002-40133-111124-105633
 Značka/obchodný názov vozidla: SKODA OCTAVIA
 Typ/variant/verzia vozidla: 1Z/AABXEX01/NFM5FM5A4009
 Druh vozidla/kategória: Osobné vozidlo / M1
 Značka štátu registrácie/EČV: SK / BA081UX

VIN: TMBCS61Z092012187
 Identifikačné číslo motora (typ): BXE
 Druh paliva/emisný systém: D / NKAT OBD
 Emisie ES/EHK: 70/220*2003/76B (EURO 4)
 Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 15.12.2008



Identifikačné údaje sa: Zhodujú			Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje		
Názov vozidla sa: Zhoduje	EČV sa: Zhoduje	Typ motora sa: Zhoduje	VIN sa: Zhoduje	Druh paliva sa: Zhoduje	Emisný systém sa: Zhoduje
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná		Hodnotenie
Dymivosť [m-1]		1,0000	0,4500		vyhovuje
Maximálne otáčky - nafta [min-1]		4000 5700	4589		vyhovuje
Rozptyl hodnôt dymivosti [m-1]		0,5000	0,1100		vyhovuje
Teplota motora [°C]		80	80		nehodnotený
Voľnobežné otáčky - nafta [min-1]		750 1050	837		vyhovuje
Stav parametrov systému OBD: 000000000000		MIL: Vyhovuje	Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje		Doplňkové parametre:
VIN/CIN/CVN: TMBCS61Z092012187		Kódy chýb:			
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]:					

Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: SPÔSOBILÉ	
PEK: Retest, s.r.o.	Miesto výkonu: Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava
Druh emisnej kontroly/kód: Pravidelná	Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole: SKU361960
Druh nasledujúcej kontroly: Pravidelná	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: <small>(má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne úkony)</small> 191034
Lehota platnosti: 11.11.2026	Dátum kontroly: 11.11.2024
Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal: 0666 002 GERMAL	
Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole:	

- Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

PROTOKOL

SKB 577 921 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: **ŠKODA**
 Obchodný názov vozidla: **OCTAVIA**
 Druh vozidla / kategória: **Osobné vozidlo / M1**
 Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BA081UX**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **15.12.2008**
 VIN: **TMBCS61Z092012187**
 Výr. číslo karosérie (nadstavby):
 Identifikačné číslo motora (typ): **BXE B96062**

Zistené chyby na vozidle:

A Ľahké:

- 6.1.4.SK.1 Nárazník alebo zariadenie proti podbehnutiu je ľahko poškodené alebo deformované, neohrozuje však bezpečnosť premávky.
 6.2.1.SK.1 Niektorá časť kabíny alebo karosérie je poškodená, avšak poškodenie narúša iba jej estetický vzhľad, nie pevnosť alebo funkciu.

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN)		Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN)			Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):
	L - vľavo	P - vpravo			L - vľavo, P - vpravo, B - blokovanie			
1.	L:02.49N	P:02.62B	FoL:70 FoP:70					
2.	L:01.61B	P:01.59N	FoL:102 FoP:102			L:01.07B P:01.50B		

Ďalšie záznamy STK:

- 1.2.2. - Lineárna extrapolácia
 Brzdová kvapalina nemeraná-znemožnený prístup.

Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:		SPŮSOBILÉ	
STK: Retest, s.r.o.		Miesto výkonu kontroly: Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava	
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 191034	Druh kontroly / kód:	Pravidelná / N	
Dátum kontroly: 11.11.2024	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola:	SKZ799443	
Lehota platnosti: 11.11.2026	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu: 002, Germala Michal	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:	

Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!