

# PROTOKOL

SKV 963 204 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola

**EK**

Kód protokolu: **0666-002-39360-260924-140544**  
 Značka/obchodný názov vozidla: **VOLKSWAGEN SYNCRO**  
 Typ/variant/verzia vozidla: **70X1C/AXL/KR/2/SG**  
 Druh vozidla/katégoria: **Osobné vozidlo / M1**  
 Značka štátu registrácie/EČV: **SK / BA120HO**

VIN: **WV2ZZZ70Z3H073717**  
 Identifikačné číslo motora (typ): **AXL**  
 Druh paliva/emisný systém: **D / NKAT**  
 Emisie ES/EHK: **----**  
 Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **01.01.2002**



Identifikačné údaje sa: <b>Zhodujú</b>			Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: <b>Vyhovuje</b>		
Názov vozidla sa: <b>Zhoduje</b>	EČV sa: <b>Zhoduje</b>	Typ motora sa: <b>Zhoduje</b>	VIN sa: <b>Zhoduje</b>	Druh paliva sa: <b>Zhoduje</b>	Emisný systém sa: <b>Zhoduje</b>
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná		Hodnotenie
Dymivosť [m-1]		0,5000	1,0000		<b>vyhovuje</b>
Maximálne otáčky - nafta [min-1]		3500   5150	4778		<b>vyhovuje</b>
Rozptyl hodnôt dymivosti [m-1]		0,5000	0,3400		<b>vyhovuje</b>
Teplota motora [°C]		80	83		<b>nehodnotený</b>
Voľnobežné otáčky - nafta [min-1]		705   930	780		<b>vyhovuje</b>
Stav parametrov systému OBD:			Chybová pamäť systému OBD: <b>nehodnotený</b>		Doplňkové parametre:
VIN/CIN/CVN:		Kódy chýb:			
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]:					

Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: <b>SPŔSOBILÉ</b>	
PEK: <b>Retest, s.r.o.</b>	Miesto výkonu: <b>Slovnafská 17090, 82107 Bratislava</b>
Druh emisnej kontroly/kód: <b>Pravidelná</b>	Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole: <b>SKU361221</b>
Druh nasledujúcej kontroly: <b>Pravidelná</b>	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: <small>(má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne úkony)</small> <b>267297</b>
Lehota platnosti: <b>26.09.2026</b>	Dátum kontroly: <b>26.09.2024</b>
Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal: Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole:	

# - Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

**Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!**

# PROTOKOL

SKB 577 046 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: **VOLKSWAGEN**

Obchodný názov vozidla: **CARAVELLE**

Druh vozidla / kategória: **Osobné vozidlo / M1**

Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BA120HO**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **09.12.2002**

VIN: **WV2ZZZ70Z3H073717**

Výr. číslo karosérie (nadstavby):

Identifikačné číslo motora (typ):



**Zistené chyby na vozidle:**

**A Lhké:**

- 5.3.4.SK.3 Niektoré pohyblivé uloženie zavesenia kolesa má nedostatočnú vôľu alebo vôľu mierne zväčšenú.
- 6.1.4.SK.1 Nárazník alebo zariadenie proti podbehnutiu je ľahko poškodené alebo deformované, neohrozuje však bezpečnosť premávky.
- 6.2.1.SK.1 Niektorá časť kabíny alebo karosérie je poškodená, avšak poškodenie narúša iba jej estetický vzhľad, nie pevnosť alebo funkciu.
- 6.2.6.b.1 Počet sedadiel vozidla (vrátane sedadla vodiča) je menší ako povolený počet miest na sedenie uvedený v dokladoch vozidla.

**B Vážne:**

- 1.1.11.c.1 Potrubie je poškodené alebo skorodované natiaľ, že by mohlo dôjsť k jeho porušeniu.
- 3.2.SK.3 Na zasklených plochách sú fólie neschváleného vyhotovenia, nie je predložené potvrdenie o montáži fólií alebo chyba zápis v doklade o evidencii vozidla.
- 6.1.1.c.1 Nosná konštrukcia je nadmerne narušená koróziou, ktorá ovplyvňuje pevnosť (tuhosť)konštrukcie.

**Údaje o kontrole brzdovej sústavy:**

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN)		Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN)			Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):
	L' - vľavo	P - vpravo			L' - vľavo,	P - vpravo,	B - blokovanie	

**Ďalšie záznamy STK:**

- 1.4.2: Parkovacia brzda-pokus o rozbeh.
- 6.1.1.c.1: Podbehy sú nadmerne skorodovaná na oboch stranách.
- 3.2.SK.3: Na predných bočných oknách sú fólie neschváleného vyhotovenia.
- 5.3.4.SK.3 - Náprava 1 Obe kolesá;
- 1.2.2. – Kontrola bŕzd jazdnou skúškou -vozidlo s pohonom všetkých kolies.
- 1.2.2. – Dosiahnuté zbrzdenie Z = 73.6914486 %

**Údaje o technickej kontrole:**

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:		<b>DOČASNE SPÔSOBILÉ</b>	
STK: <b>Retest, s.r.o.</b>		Miesto výkonu kontroly: <b>Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava</b>	
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: <b>267297</b>	Druh kontroly / kód:	<b>Pravidelná / N</b>	
Dátum kontroly: <b>26.09.2024</b>		Kód protokolu: <b>1027-002-45883-260924-142354</b>	
Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola:		<b>SKZ554670</b>	
Lehota platnosti:  <b>25.11.2024</b>	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu:  002, Germala Michal	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:	

**Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!**