

PROTOKOL

SKV 963 250 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola

EK

Kód protokolu: 0666-002-39407-300924-115004	VIN: SB1ZS3JE30E455848
Značka/obchodný názov vozidla: TOYOTA AURIS	Identifikačné číslo motora (typ): 2ZR-FXE
Typ/variant/verzia vozidla: HE15U(A)/ZWE186(W)/DWXNBW(9X)	Druh paliva/emisný systém: B / RKAT OBD
Druh vozidla/katégoria: Osobné vozidlo / M1	Emisie ES/EHK: 715/2007*2017/1154AD (EURO 6)
Značka štátu registrácie/EČV: SK / BL670TY	Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 15.10.2018



Identifikačné údaje sa: Zhodujú			Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje		
Názov vozidla sa: Zhoduje	EČV sa: Zhoduje	Typ motora sa: Zhoduje	VIN sa: Zhoduje	Druh paliva sa: Zhoduje	Emisný systém sa: Zhoduje
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná		Hodnotenie
CO pri voľnobežných otáčkach - benzín [%]		0,3000	0,0000		vyhovuje
CO pri zvýšených otáčkach - benzín [%]		0,2000	0,0000		vyhovuje
HC pri voľnobežných otáčkach - benzín [ppm]		60	1		vyhovuje
Kontrolné otáčky [min-1]		900 1650	-		nehodnotený
Lambda OBD - benzín [-]		0,9700 1,0300	-		nehodnotený
Lambda pri zvýšených otáčkach - benzín [-]		0,9700 1,0300	1,0000		vyhovuje
Napätie na sonde - benzín [V]		0,0000 0,0000	-		nehodnotený
Prúd na sonde - benzín [mA]		0,0000 0,0000	-		nehodnotený
Teplota motora [°C]		80 	60		nehodnotený
Voľnobežné otáčky - benzín [min-1]		900 1650	984		vyhovuje
Zvýšené otáčky - benzín [min-1]		1400 3000	2523		vyhovuje
Stav parametrov systému OBD: 000000000000		MIL:Vyhovuje	Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje		Doplnkové parametre:
VIN/CIN/CVN: SB1ZS3JE30E455848		Kódy chýb:	0,0700; 15,0500; 1,0000		
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]: Doplnkové parametre: O2[%]: 0.0700 < , * >; CO2[%]: 15.0500 < * , >; Lambda[-]: 1.0000 < * , * > Nebolo možné dosiahnuť prevádzkovú teplotu napriek opakovanému kondicionovaniu.					

Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: SPÔSOBILÉ	
PEK: Retest, s.r.o.	Miesto výkonu: Slovnafťská 17090, 82107 Bratislava
Druh emisnej kontroly/kód: Pravidelná	Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole: SKU361267
Druh nasledujúcej kontroly: Pravidelná	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: <small>(má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne úkony)</small> 123007
Lehota platnosti: 30.09.2026	Dátum kontroly: 30.09.2024
Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole:	

- Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

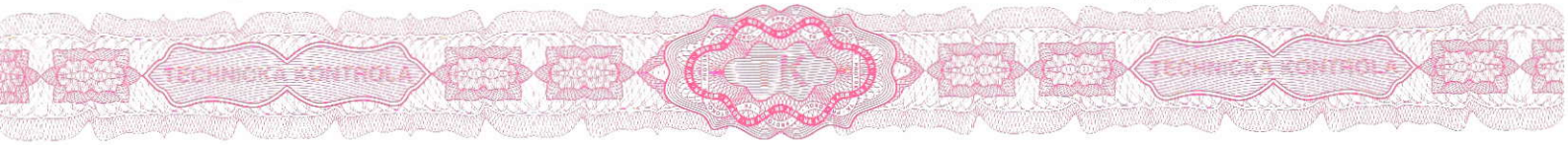
PROTOKOL

SKB 577 098 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: **TOYOTA**
 Obchodný názov vozidla: **AURIS**
 Druh vozidla / kategória: **Osobné vozidlo / M1**
 Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BL670TY**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **15.10.2018**
 VIN: **SB1ZS3JE30E455848**
 Výr. číslo karosérie (nadstavby):
 Identifikačné číslo motora (typ): **2ZR**



Zistené chyby na vozidle:

A Ľahké:

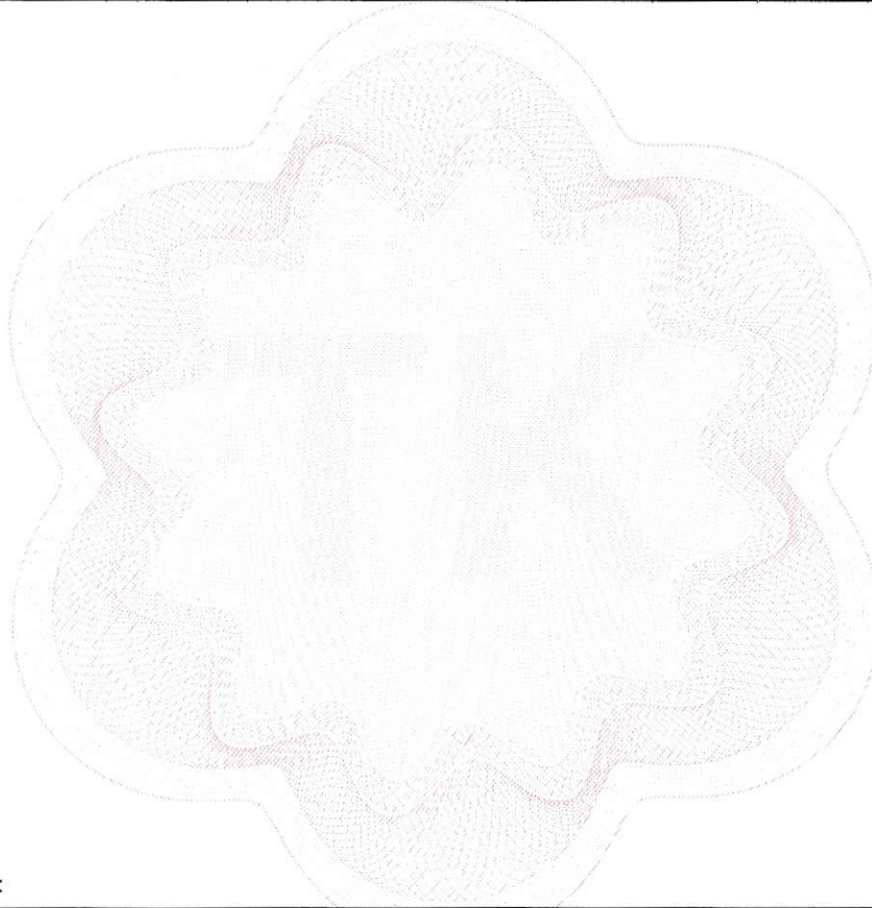
- 6.1.4.SK.1 Nárazník alebo zariadenie proti podbehnutiu je ľahko poškodené alebo deformované, neohrozuje však bezpečnosť premávky.
- 6.2.1.SK.1 Niektorá časť kabíny alebo karosérie je poškodená, avšak poškodenie narúša iba jej estetický vzhľad, nie pevnosť alebo funkciu.

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN)		Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN)		Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):
	Ľ - vľavo	P - vpravo			Ľ - vľavo, P - vpravo, B - blokovanie		
1.	Ľ:03.12B	P:02.96B	FoĽ:60 FoP:60				
2.	Ľ:01.76B	P:01.88B	FoĽ:112 FoP:112		Ľ:01.83B P:01.91B		

Ďalšie záznamy STK:

- 1.2.2. - Lineárna extrapolácia



Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:		SPÔSOBILÉ	
STK: Retest, s.r.o.		Miesto výkonu kontroly: Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava	
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 123007	Druh kontroly / kód: Pravidelná / N	Kód protokolu: 1027-002-45936-300924-115216	
Dátum kontroly: 30.09.2024	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola:		SKZ554722
Lehota platnosti: 30.09.2026	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu: 002, Germala Michal		Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!