

PROTOKOL

SKB 334 292 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: **HYUNDAI**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **19.08.2020**

Obchodný názov vozidla: **TUCSON**

VIN: **TMAJ2812CLJ123476**

Druh vozidla / kategória: **Osobné vozidlo / M1**

Výr. číslo karosérie (nadstavby):

Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BT026AS**

Identifikačné číslo motora (typ): **G4FJ**



Zistené chyby na vozidle:

A Lhké:

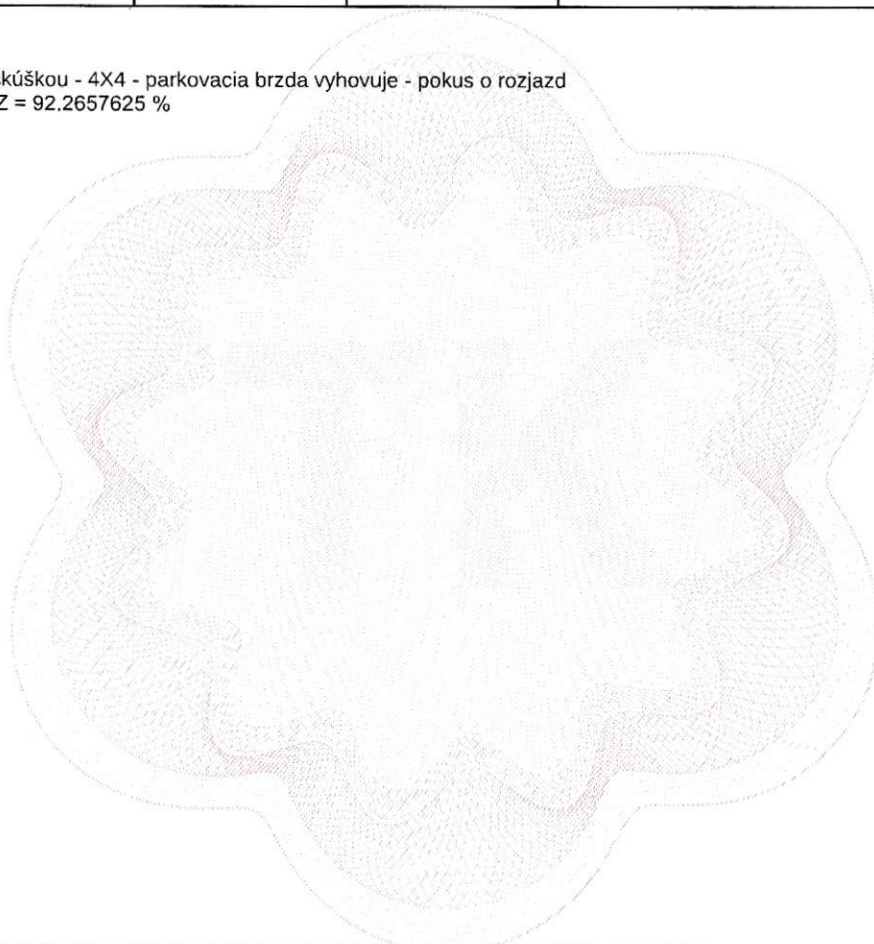
- 5.2.3.h.1 Systém sledovania tlaku pneumatiky nefunguje správne, alebo je pneumatika zjavne nedohustená.
- 6.2.1.SK.1 Niektorá časť kabíny alebo karosérie je poškodená, avšak poškodenie narúša iba jej estetický vzhľad, nie pevnosť alebo funkciu.
- 6.2.9.c.1 Z ostatného príslušenstva alebo vybavenia uniká olej, mazivo alebo nebezpečná látka, avšak neodkvapkáva na vozovku.

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

| Náprava | Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN) | | Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa) | Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa) | Brzdná sila parkovacej brzdy (kN) | | | Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C): |
|---------|-------------------------------------|------------|---|---|-----------------------------------|------------|----------------|--|
| | L - vľavo | P - vpravo | | | L - vľavo | P - vpravo | B - blokovanie | |
| | | | | | | | | |

Ďalšie záznamy STK:

- 1.2.2. – Kontrola bŕzd jazdnou skúškou - 4X4 - parkovacia brzda vyhovuje - pokus o rozjazd
- 1.2.2. – Dosiahnuté zbrzdenie Z = 92.2657625 %



Údaje o technickej kontrole:

| | | | |
|---|---|--|--|
| Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: | | SPÔSOBILÉ | |
| STK: Retest, s.r.o. | | Miesto výkonu kontroly: Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava | |
| Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 76414 | Druh kontroly / kód: Pravidelná / N | Kód protokolu: 1027-005-45086-160824-094652 | |
| Dátum kontroly: 16.08.2024 | Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola: | SKZ319821 | |
| Lehota platnosti: 16.08.2026 | Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu: 005, Brngál Emil | Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole: | |

Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

PROTOKOL

SKV 732 563 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola

EK

| | | | |
|--------------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|
| Kód protokolu: | 0666-005-38708-160824-093403 | VIN: | TMAJ2812CLJ123476 |
| Značka/obchodný názov vozidla: | HYUNDAI TUCSON | Identifikačné číslo motora (typ): | G4FJ |
| Typ/variant/verzia vozidla: | TLE/F5P24/M621Z1 | Druh paliva/emisný systém: | B / RKAT OBD |
| Druh vozidla/katégoria: | Osobné vozidlo / M1 | Emisie ES/EHK: | 715/2007*2018/1832DG (EURO 6) |
| Značka štátu registrácie/EČV: | SK / BT026AS | Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): | 19.08.2020 |



| Identifikačné údaje sa: Zhoduju | | | Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje | | | |
|---|-----------------|------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|----------------------|
| Názov vozidla sa: Zhoduje | EČV sa: Zhoduje | Typ motora sa: Zhoduje | VIN sa: Zhoduje | Druh paliva sa: Zhoduje | Emisný systém sa: Zhoduje | |
| Kontrolovaný parameter | | Hodnota určená (ustanovená): | | Hodnota nameraná | | Hodnotenie |
| CO pri voľnobežných otáčkach - benzín [%] | | 0,3000 | | 0,0000 | | vyhovuje |
| CO pri zvýšených otáčkach - benzín [%] | | 0,2000 | | 0,0000 | | vyhovuje |
| HC pri voľnobežných otáčkach - benzín [ppm] | | 60 | | 0 | | vyhovuje |
| Kontrolné otáčky [min-1] | | 400 1000 | | | | - nehodnotený |
| Lambda OBD - benzín [-] | | 0,9700 1,0300 | | | | - nehodnotený |
| Lambda pri zvýšených otáčkach - benzín [-] | | 0,9700 1,0300 | | 1,0020 | | vyhovuje |
| Napätie na sonde - benzín [V] | | 0,0000 0,0000 | | | | - nehodnotený |
| Prúd na sonde - benzín [mA] | | 0,0000 0,0000 | | | | - nehodnotený |
| Teplota motora [°C] | | 80 | | 84 | | nehodnotený |
| Voľnobežné otáčky - benzín [min-1] | | 400 1000 | | 740 | | vyhovuje |
| Zvýšené otáčky - benzín [min-1] | | 2500 3000 | | 2780 | | vyhovuje |
| Stav parametrov systému OBD: 000000000000 | | | MIL: Vyhovuje | Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje | | Doplnkové parametre: |
| VIN/CIN/CVN: TMAJ2812CLJ123476 | | | Kódy chýb: | | 0,0000; 14,0800; 1,0000 | |
| Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]: Doplnkové parametre: O2[%]: 0,0000 < , * >; CO2[%]: 14,0800 < * , >; Lambda[-]: 1,0000 < * , * > | | | | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: | | SPÔSOBILÉ | |
| PEK: Retest, s.r.o. | | Miesto výkonu: Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava | |
| Druh emisnej kontroly/kód: Pravidelná | | Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole: SKU141089 | |
| Druh nasledujúcej kontroly: | Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: <small>(má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne účely)</small> | Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorým vykonal: | Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole: |
| Pravidelná | 76414 | 005 BRNGAL | |
| Lehota platnosti: | Dátum kontroly: | | |
| 16.08.2026 | 16.08.2024 | | |

- Hodnotenie podľa vyskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!