

PROTOKOL

SKB 334 208 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: **FIAT**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **05.11.2009**

Obchodný názov vozidla: **DOBLO CARGO COMBI 1.4 8Q**

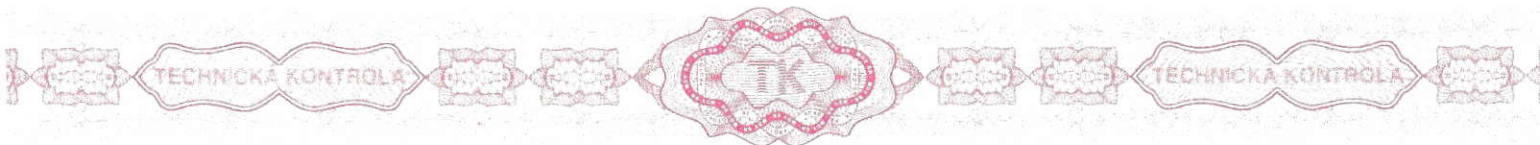
VIN: **ZFA22300005705600**

Druh vozidla / kategória: **Nákladné vozidlo / N1**

Výr. číslo karosérie (nadstavby):

Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BA870XL**

Identifikačné číslo motora (typ): **350A1000**



Zistené chyby na vozidle:

A Lhké:

- 4.1.1.b.1 Projekčný systém stretávacieho alebo diaľkového svetlometu je mierne poškodený (odrazová parabola, rozptylové sklo alebo šošovka a pod.).
- 6.2.1.SK.1 Niektorá časť kabíny alebo karosérie je poškodená, avšak poškodenie naruša iba jej estetický vzhľad, nie pevnosť alebo funkciu.
- 6.2.6.b.1 Počet sedadiel vozidla (vrátane sedadla vodiča) je menší ako povolený počet miest na sedenie uvedený v dokladoch vozidla.

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN)		Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN)		Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):
	L - vľavo	P - vpravo			L - vľavo, P - vpravo, B - blokovanie		
1.	L:02.60N	P:02.72B	FoL:79 FoP:79				
2.	L:02.71B	P:02.60N	FoL:574 FoP:574		L:02.18B P:02.26B		

Ďalšie záznamy STK:

Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: SPÔSOBILÉ	
STK: Retest, s.r.o.	Miesto výkonu kontroly: Slovnafská 17090, 82107 Bratislava
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 139354	Druh kontroly / kód: Pravidelná / N Kód protokolu: 1027-001-44993-130824-140125
Dátum kontroly: 13.08.2024	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola: SKZ319739
Lehota platnosti: 13.08.2026	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu: 001, Sidivár Milan
	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:



Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

PROTOKOL

SKV 732 492 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola

EK

Kód protokolu: **0666-001-38637-130824-135534**
 Značka/obchodný názov vozidla: **FIAT CARGO COMBI 1,4 8Q**
 Typ/variant/verzia vozidla: **223/WXP1A/AZ**
 Druh vozidla/katégoria: **Nákladné vozidlo / N1**
 Značka štátu registrácie/EČV: **SK / BA870XL**

VIN: **ZFA22300005705600**
 Identifikačné číslo motora (typ): **350A1000**
 Druh paliva/emisný systém: **B / RKAT OBD**
 Emisie ES/EHK: **70/220*2003/76B (EURO 4)**
 Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **05.11.2009**



Identifikačné údaje sa: Zhodujú			Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje		
Názov vozidla sa: Zhoduje	EČV sa: Zhoduje	Typ motora sa: Zhoduje	VIN sa: Zhoduje	Druh paliva sa: Zhoduje	Emisný systém sa: Zhoduje
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná		Hodnotenie
CO pri voľnobežných otáčkach - benzín [%]		0,3000	0,1500		vyhovuje
CO pri zvýšených otáčkach - benzín [%]		0,2000	0,0600		vyhovuje
HC pri voľnobežných otáčkach - benzín [ppm]		60	59		vyhovuje
Kontrolné otáčky [min-1]		600 980	840		vyhovuje
Lambda pri zvýšených otáčkach - benzín [-]		0,9700 1,0300	1,0070		vyhovuje
Teplota motora [°C]		80	92		nehodnotený
Voľnobežné otáčky - benzín [min-1]		600 980	830		vyhovuje
Zvlnenie napätia na skokovej sonde - benzín [V]		0,2500	0,6280		vyhovuje
Zvýšené otáčky - benzín [min-1]		2000 3000	2330		vyhovuje
Stav parametrov systému OBD: 000000100001		MIL: Vyhovuje	Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje		Doplnkové parametre:
VIN/CIN/CVN: 0713S42		Kódy chýb:	0,0500; 13,8000; 0,9950		
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]: Doplnkové parametre: O2[%]: 0,0500 < , * >; CO2[%]: 13,8000 <14,0000 , >; Lambda[-]: 0,9950 < * , * >					

Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: SPÔSOBILÉ	
PEK: Retest, s.r.o.	Miesto výkonu: Slovnafťská 17090, 82107 Bratislava
Druh emisnej kontroly/kód: Pravidelná	Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole: SKU141018
Druh nasledujúcej kontroly: Pravidelná	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 139354 <small>(má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne akony)</small>
Lehota platnosti: 13.08.2026	Dátum kontroly: 13.08.2024 Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal: 001 SIDIVÁR, Ing.
Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole:	

- Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!