

# PROTOKOL

SKB 334 199 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: **HYUNDAI**  
 Obchodný názov vozidla: **TUCSON**  
 Druh vozidla / kategória: **Osobné vozidlo / M1**  
 Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BT747AY**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **19.08.2020**  
 VIN: **TMAJ2812CLJ123479**  
 Výr. číslo karosérie (nadstavby):  
 Identifikačné číslo motora (typ): **G4FJ**

Zistené chyby na vozidle:

**A Láhké:**  
 0.2.SK.9a Identifikačné číslo vozidla VIN uvedené na výrobnom štítku vozidla nie je čitateľné alebo výrobný štítok nesie stopy neoprávnených zásahov.

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

| Náprava | Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN)<br>L - vľavo P - vpravo | Ovládacia sila (N) /<br>Brzdny tlak (kPa) | Najväčší odmeraný<br>tlak v sústave (kPa) | Brzdná sila parkovacej brzdy (kN)<br>L - vľavo, P - vpravo, B - blokovanie | Teplota varu<br>brzdovej kvapaliny (°C): |
|---------|---|---|---|--|--|
|         |   |   |   |  |  |

Ďalšie záznamy STK:

1.2.2. – Kontrola bŕzd jazdnou skúškou -  
 1.2.2. – Dosiiahnuté zbrzdenie Z = 100.1222341 %  
 4x4 - vyhovuje, parkovacia brzda - vyhovuje

0.2.SK.9a: Identifikačné číslo vozidla VIN uvedené na výrobnom štítku vozidla nie je čitateľné.  
 Prevádzkovateľ vozidla musí zabezpečiť pridelenie náhradného výrobného štítku výrobcom vozidla alebo jeho zástupcom alebo zápis ministerstvom povolenej výnimky z povinnosti označenia vozidla výrobným štítkom do dokladov vozidla, ak výrobca vozidla alebo jeho zástupca nemôže náhradný výrobný štítek vozidla prideliť, inak bude tento stav považovaný pri najbližšej technickej kontrole za vážnu chybu

Údaje o technickej kontrole:

|   |  |  |                  |
|---|--|--|------------------|
| Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:         |  | <b>SPÔSOBILÉ</b>   |                  |
| STK: <b>Retest, s.r.o.</b>                          |  | Miesto výkonu kontroly: <b>Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava</b>   |                  |
| Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: <b>61420</b> | Druh kontroly / kód: <b>Pravidelná / N</b>   | Kód protokolu: <b>1027-001-44985-130824-112644</b>   |                  |
| Dátum kontroly: <b>13.08.2024</b>                   | Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola:                                |  | <b>SKZ319730</b> |
| Lehota platnosti:<br><b>13.08.2026</b>              | Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu:<br><br><b>001, Sidivár Milan</b> | Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole: |                  |

Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

# PROTOKOL

SKV 732 484 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola

**EK**

|                                |                              |   |                               |
|--------------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|
| Kód protokolu:                 | 0666-001-38628-130824-110534 | VIN:  | TMAJ2812CLJ123479             |
| Značka/obchodný názov vozidla: | HYUNDAI TUCSON               | Identifikačné číslo motora (typ):           | G4FJ                          |
| Typ/variant/verzia vozidla:    | TLE/F5P24/M621Z1             | Druh paliva/emisný systém:                  | B / RKAT OBD                  |
| Druh vozidla/katégoria:        | Osobné vozidlo / M1          | Emisie ES/EHK:                              | 715/2007*2018/1832DG (EURO 6) |
| Značka štátu registrácie/EČV:  | SK / BT747AY                 | Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): | 19.08.2020                    |



| Identifikačné údaje sa: <b>Zhoduju</b>  |                        |                               | Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: <b>Vyhovuje</b> |                                |                                  |
|---|------------------------|-------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|
| Názov vozidla sa: <b>Zhoduje</b>  | EČV sa: <b>Zhoduje</b> | Typ motora sa: <b>Zhoduje</b> | VIN sa: <b>Zhoduje</b>  | Druh paliva sa: <b>Zhoduje</b> | Emisný systém sa: <b>Zhoduje</b> |
| Kontrolovaný parameter  |                        | Hodnota určená (ustanovená):  | Hodnota nameraná  |                                | Hodnotenie                       |
| CO pri voľnobežných otáčkach - benzín [%]   |                        | 0,3000                        | 0,0100  |                                | vyhovuje                         |
| CO pri zvýšených otáčkach - benzín [%]  |                        | 0,2000                        | 0,0100  |                                | vyhovuje                         |
| HC pri voľnobežných otáčkach - benzín [ppm]   |                        | 60                            | 1   |                                | vyhovuje                         |
| Kontrolné otáčky [min-1]  |                        | 400   1000                    |   |                                | - nehodnotený                    |
| Lambda OBD - benzín [-]   |                        | 0,9700   1,0300               |   |                                | - nehodnotený                    |
| Lambda pri zvýšených otáčkach - benzín [-]  |                        | 0,9700   1,0300               | 1,0020  |                                | vyhovuje                         |
| Napätie na sonde - benzín [V]   |                        | 0,0000   0,0000               |   |                                | - nehodnotený                    |
| Prúd na sonde - benzín [mA]   |                        | 0,0000   0,0000               |   |                                | - nehodnotený                    |
| Teplota motora [°C]   |                        | 80                            | 84  |                                | nehodnotený                      |
| Voľnobežné otáčky - benzín [min-1]  |                        | 400   1000                    | 800   |                                | vyhovuje                         |
| Zvýšené otáčky - benzín [min-1]   |                        | 2500   3000                   | 2660  |                                | vyhovuje                         |
| Stav parametrov systému OBD: 000000000000   |                        | MIL: <b>Vyhovuje</b>          | Chybová pamäť systému OBD: <b>vyhovuje</b>                      |                                | Doplňkové parametre:             |
| VIN/CIN/CVN: TMAJ2812CLJ123479  |                        | Kódy chýb:                    |   |                                | 0,0000; 13,9800; 1,0000          |
| Ďalšie záznamy PEK:<br>Kódy chýb [#]:<br>Doplnkové parametre: O2[%]: 0,0000 < , * >; CO2[%]: 13,9800 < 14,0000 , >; Lambda[-]: 1,0000 < * , * > |                        |                               |   |                                |                                  |

|  |   |
|--|---|
| Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: <b>SPÓSIBILÉ</b>  |   |
| PEK: <b>Retest, s.r.o.</b>   | Miesto výkonu: <b>Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava</b>   |
| Druh emisnej kontroly/kód: <b>Pravidelná</b>   | Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole: <b>0666 SKU141010</b>  |
| Druh nasledujúcej kontroly: <b>Pravidelná</b>  | Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: <b>61420</b><br><small>(má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne úkony)</small> |
| Lchota platnosti: <b>13.08.2026</b>  | Dátum kontroly: <b>13.08.2024</b>   |
| Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky podnikateľa emisnej kontroly, ktorý protokol vykonal: <b>001 SIDIVÁR, Ing.</b>             |   |
| Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole: |   |

# - Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

**Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!**