

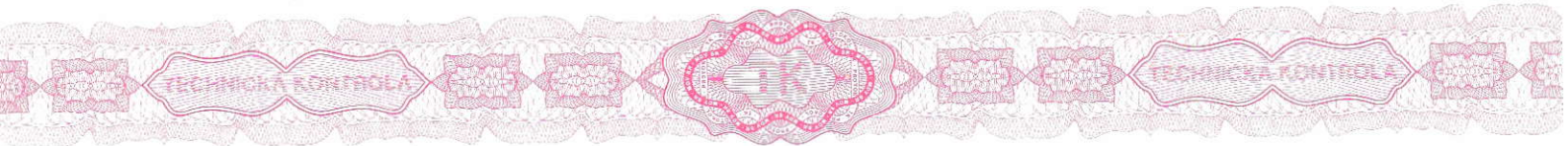
PROTOKOL

SKB 334 163 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: **HYUNDAI**
 Obchodný názov vozidla: **TUCSON**
 Druh vozidla / kategória: **Osobné vozidlo / M1**
 Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BT053AS**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **19.08.2020**
 VIN: **TMAJ2812CLJ123482**
 Výr. číslo karosérie (nadstavby):
 Identifikačné číslo motora (typ): **G4FJ**



Zistené chyby na vozidle:

A Lhké:

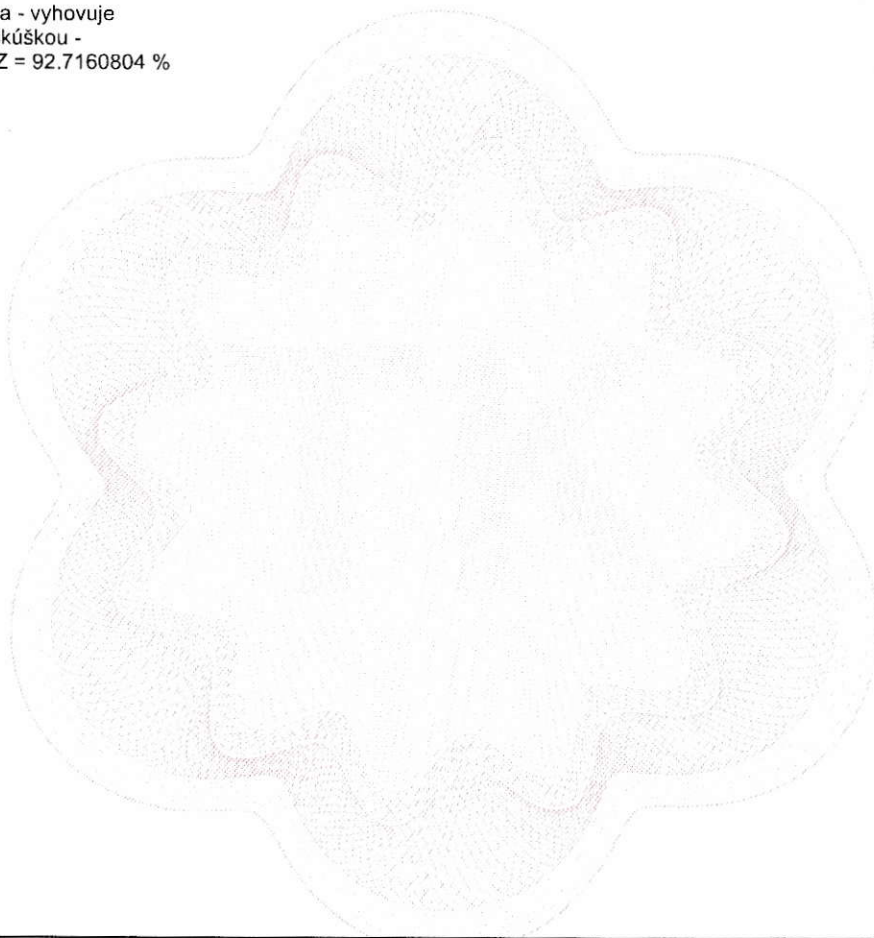
6.2.1.SK.1 Niektorá časť kabíny alebo karosérie je poškodená, avšak poškodenie narúša iba jej estetický vzhľad, nie pevnosť alebo funkciu.

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN) L - vľavo P - vpravo	Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN) L - vľavo, P - vpravo, B - blokovanie	Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):

Ďalšie záznamy STK:

- 4x4 - vyhovuje, parkovacia brzda - vyhovuje
- 1.2.2. – Kontrola bŕzd jazdnou skúškou -
- 1.2.2. – Dosiahnuté zbrzdenie Z = 92.7160804 %



Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: SPÓSIBILÉ	
STK: Retest, s.r.o.	Miesto výkonu kontroly: Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 130092	Druh kontroly / kód: Pravidelná / N
Dátum kontroly: 12.08.2024	Kód protokolu: 1027-001-44947-120824-110651
Lehota platnosti: 12.08.2026	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola: SKZ319695
Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolníka technika, ktorý vykonal kontrolu: 001, Sidivár Milan	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

PROTOKOL

SKV 732 455 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola

EK

Kód protokolu: **0666-001-38598-120824-103733**
 Značka/obchodný názov vozidla: **HYUNDAI TUCSON**
 Typ/variant/verzia vozidla: **TLE/FSP24/M621Z1**
 Druh vozidla/kategória: **Osobné vozidlo / M1**
 Značka štátu registrácie/EČV: **SK / BT053AS**

VIN: **TMAJ2812CLJ123482**
 Identifikačné číslo motora (typ): **G4FJ**
 Druh paliva/emisný systém: **B / RKAT OBD**
 Emisie ES/EHK: **715/2007*2018/1832DG (EURO 6)**
 Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **19.08.2020**



Identifikačné údaje sa: Zhodujú			Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje		
Názov vozidla sa: Zhoduje	EČV sa: Zhoduje	Typ motora sa: Zhoduje	VIN sa: Zhoduje	Druh paliva sa: Zhoduje	Emisný systém sa: Zhoduje
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná		Hodnotenie
CO pri voľnobežných otáčkach - benzín [%]		0,3000	0,0600		vyhovuje
CO pri zvýšených otáčkach - benzín [%]		0,2000	0,0700		vyhovuje
HC pri voľnobežných otáčkach - benzín [ppm]		60	20		vyhovuje
Kontrolné otáčky [min-1]		400 1000			- nehodnotený
Lambda OBD - benzín [-]		0,9700 1,0300			- nehodnotený
Lambda pri zvýšených otáčkach - benzín [-]		0,9700 1,0300	0,9990		vyhovuje
Napätie na sonde - benzín [V]		0,0000 0,0000			- nehodnotený
Prúd na sonde - benzín [mA]		0,0000 0,0000			- nehodnotený
Teplota motora [°C]		80	84		nehodnotený
Voľnobežné otáčky - benzín [min-1]		400 1000	700		vyhovuje
Zvýšené otáčky - benzín [min-1]		2500 3000	2680		vyhovuje
Stav parametrov systému OBD: 000000000000		MIL:Vyhovuje	Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje		Doplňkové parametre:
VIN/CIN/CVN: TMAJ2812CLJ123482		Kódy chýb:			0,0000; 14,3800; 0,9970
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]: Doplnkové parametre: O2[%]: 0,0000 < , * >; CO2[%]: 14,3800 < * , >; Lambda[-]: 0,9970 < * , * > neprenesená predná fotka					

Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: SPÓSIBILÉ	
PEK: Retest, s.r.o.	Miesto výkonu: Slovnafťská 17090, 82107 Bratislava
Druh emisnej kontroly/kód: Pravidelná	Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole: SKU140982
Druh nasledujúcej kontroly: Pravidelná	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 130092
Lehota platnosti: 12.08.2026	Dátum kontroly: 12.08.2024
	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý vykonal: 001 SIDIVÁR, Ing.
	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole:

- Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!