

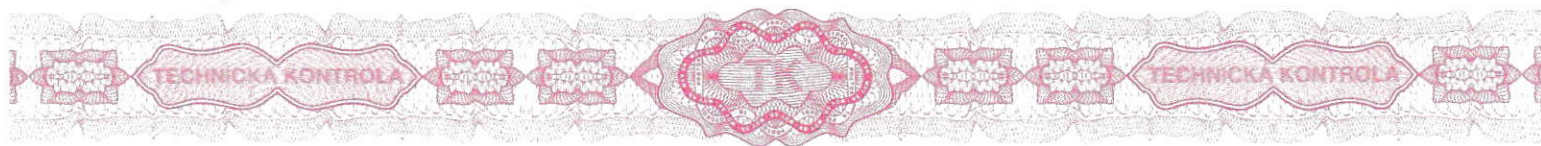
PROTOKOL

SKD 470 042 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola

TK

Značka vozidla: **TOYOTA**
 Obchodný názov vozidla: **HILUX**
 Druh vozidla / kategória: **Nákladné vozidlo / N1G**
 Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BT980FG**

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **20.12.2021**
 VIN: **AHTKB3CD502643258**
 Výr. číslo karosérie (nadstavby):
 Identifikačné číslo motora (typ): **2GD**



Zistené chyby na vozidle:

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN) L' - vľavo P - vpravo	Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN) L' - vľavo, P - vpravo, B - blokovanie	Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):

Ďalšie záznamy STK:

- 1.4.2. - Parkovacia brzda - pokus o rozbeh - Vyhovuje.
- 1.2.2. - Kontrola bŕzd jazdnou skúškou -vozidlo s pohonom všetkých kolies.
- 1.2.2. - Dosiahnuté zbrzdenie Z = 83.8386282 %



Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:		SPÔSOBILÉ	
STK: Retest, s.r.o.		Miesto výkonu kontroly: Slovnaftská 17090, 82107 Bratislava	
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: 66853	Druh kontroly / kód:	Pravidelná / N	Kód protokolu: 1027-002-53288-211125-120141
Dátum kontroly: 21.11.2025	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola:	SKB350725	
Lehota platnosti: 21.11.2027	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu: 002, Germala Michal	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:	

Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

PROTOKOL

SKA 598 291 o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola

EK

Kód protokolu: **0666-002-45558-211125-115931**
 Značka/obchodný názov vozidla: **TOYOTA HILUX**
 Typ/variant/verzia vozidla: **ANIP/GUN125(LD)/DNFSXW(IN)**
 Druh vozidla/kategória: **Nákladné vozidlo / N1G**
 Značka štátu registrácie/EČV: **SK / BT980FG**

VIN: **AHTKB3CD502643258**
 Identifikačné číslo motora (typ): **2GD**
 Druh paliva/emisný systém: **D / NKAT OBD**
 Emisie ES/EHK: **----**
 Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **20.12.2021**



Identifikačné údaje sa: Zhodujú			Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje		
Názov vozidla sa: Zhoduje	EČV sa: Zhoduje	Typ motora sa: Zhoduje	VIN sa: Zhoduje	Druh paliva sa: Zhoduje	Emisný systém sa: Zhoduje
Kontrolovaný parameter		Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná		Hodnotenie
Dymivosť [m-1]		0,1000	0,1000		vyhovuje
Maximálne otáčky - nafta [min-1]		3400 4930	4606		vyhovuje
Rozptyl hodnôt dymivosti [m-1]		0,5000	0,1100		vyhovuje
Teplota motora [°C]		80 	80		nehodnotený
Voľnobežné otáčky - nafta [min-1]		400 1000	679		vyhovuje
Stav parametrov systému OBD: 000000000000		MIL:Vyhovuje	Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje		Doplňkové parametre:
VIN/CIN/CVN: AHTKB3CD502643258		Kódy chýb:			
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]:					

Motorové vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke: SPŔSOBILÉ	
PEK: Retest, s.r.o.	Miesto výkonu: Slovnafská 17090, 82107 Bratislava
Druh emisnej kontroly/kód: Pravidelná	Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole: SKV909218
Druh nasledujúcej kontroly: Pravidelná	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: (má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne úkony) 66853
Lehota platnosti: 21.11.2027	Dátum kontroly: 21.11.2025
Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole:	

- Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!